



VIE DE
CHANTIER

VIE EN
COMMUNAUTÉ

BELLE
AVENTURE

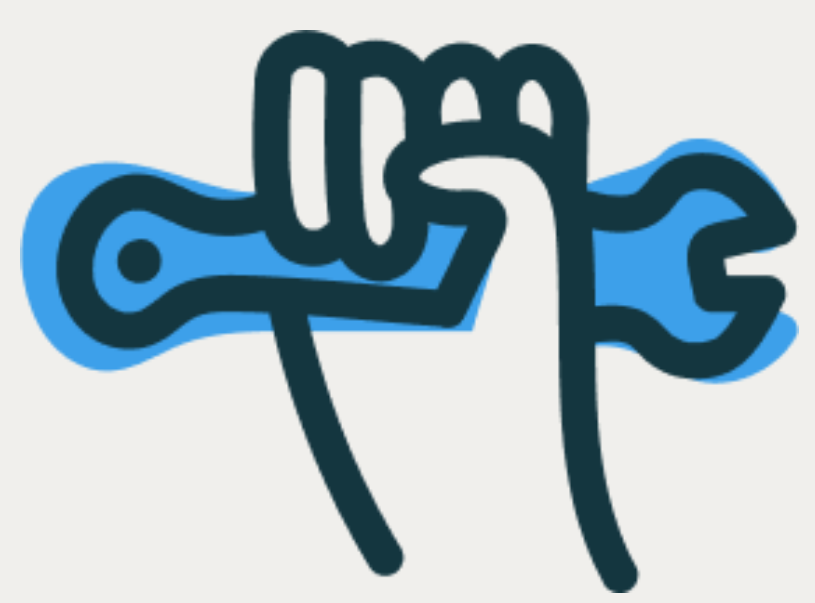


LE KRAKEN UNE SACRÉE HISTOIRE !

Le Kraken c'est des chantiers à gogo (Savonne, Sète et bien d'autres), des navigations de la manche, à l'Atlantique, à la Méditerranée, des missions aux bénévoles motivé.es qui apprennent à naviguer, des jeunes marins qui se forment aux vieux gréement... Tout plein d'aventures de dépol, de débrouille et d'émotions. En 2021, après 8 mois de mission à sillonner les mers et après s'être rendu sur de nombreuses îles (Canaries, Madère, Islas Desertas, Les Baléare...) et fait escale dans de multiples ports (Barcelone, Marseille, Sète, le Frioul...) le Kraken et son équipage font une dernière escale à Port-Saint-Louis du Rhône afin de débiter le plus gros chantier de son histoire.

À la base, 6 mois de chantier sont prévus pour changer l'électricité, quelques vieux tuyaux de plombiers, retirer et traiter les mâts et changer les voiles. 6 mois se transforment en 2 ans. Parce qu'un bateau de 42 mètres, de 36 mètres de haut et de 4 mètres de tirant d'eau, ça réserve bien des surprises. Suite à de nombreuses découvertes, l'équipage décide d'arrêter de fixer des deadlines (ou du moins pas avant 2024) pour se concentrer sur l'essentiel : terminer ce chantier correctement. Au final, toute l'électricité a été entièrement changée, les cabines révisées et repeintes, les plaques ignifugées (anti-feu) remplacées, le sol changé, les lits poncés et repeints, la cuisine entièrement repensée, la coque a même changé de couleur : l'esthétisme du Kraken est 100% revisité.

Techniquement : des taules de coques ont été remplacées, les mâts repeints et les systèmes électriques (sonar, antennes) changés, la plomberie repensée, les réservoirs nettoyés et protégés, la salle machine a été quasi démontée (moteur, machines principales) et nettoyée de la graisse stockée depuis des décennies, la passerelle et l'électronique du bateau modernisé et remplacé, le système du gréement changé : tout y est passé pour un voilier plus moderne et sécurisé. Une centaine de bénévoles sont venus prêter main forte aux équipes de marins et mécano, dont Florian, chef mécano qui est le pilier de ce chantier dantesque qui mène cette valse tumultueuse et forme tous les bénévoles un par un.



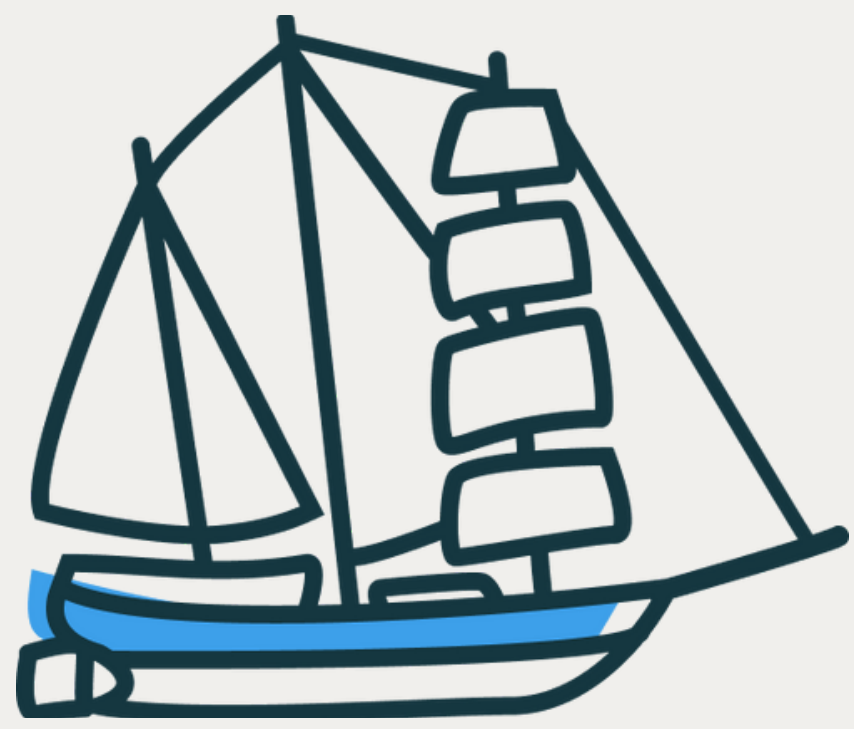
ON Y EST PRESQUE !

En 2024, on bosse principalement à l'intérieur du navire :

- **On termine l'aménagement des cabines : peinture, ponçage, remontage des lits, création de baguettes pour maintenir les plaques au plafond, pose du sol...**
- **Un atelier sera à créer pour stocker les outils mais pas que, un espace de création verra aussi le jour pour laisser place à l'imagination des bénévoles en mission.**
- **La cambuse, espace de stockage de nourriture, devra être créée : meubles et aménagement sont de la partie.**
- **Le mess, l'espace de l'équipage, devra être repeint et le sol posé.**
- **La salle machine a besoin d'un coup de main : peinture et nettoyage des fonds de cale pour une salle propre et toute belle, prête à l'usage et à faire tourner son moteur.**

À l'extérieur :

- **Les voiles vont être regrées (enfin) grâce à une équipe de gabier.e, habituée du Kraken.**
- **Les lattes de pont devront être traitées, remises droites et fixées avant de partir en mer.**
- **L'extérieur du bateau devra être peint et la coque frottée avant de se rendre en mission, pour montrer un bateau flambant neuf et marquer le coup. 😊**



ALORS ÇA TE DIT ?

Pas de capacités spécifiques requises (si y'en a, tant mieux!), de la motivation et une tête sur ses épaules uniquement. Il faut savoir que sur le Kraken, on vit en communauté dans un espace un peu restreint, et on prône la mixité des genres grâce aux cabines partagées. On mange végé, on rigole bien et surtout on aimerait naviguer d'ici les beaux jours de 2024 alors let's go !

